

ATIZA 1000N

MANUAL DE USUARIO



CUADRO DE MANIOBRAS ATIZA

Cuadro de maniobras para motor de techo Atiza 1000N con alimentación a 24V. tiene integrado el rx multi, conector de 5 pines, conector de 6 pines y conector wifi.

¡¡ADVERTENCIA!!

-Prohibido soldar en la caña. La caña debe sujetarse con su soporte. Riesgo de avería.

Preguntas frecuentes

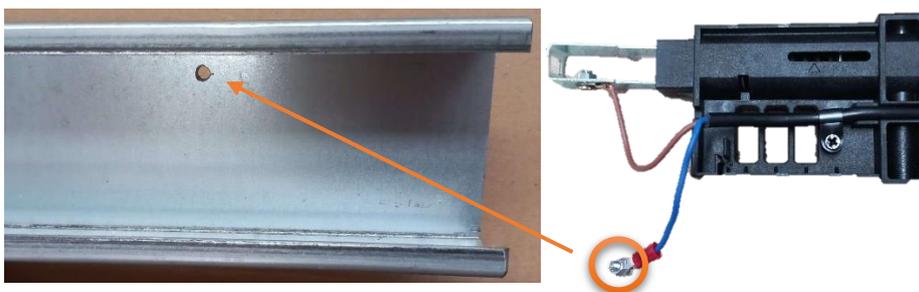
- **EL MOTOR SE PARA**
 - 1-¿Qué corriente sale de la placa?
-Debe salir 24V aproximadamene
 - 2-¿Qué corriente entra en la caña?

ATIZA 1000N

- Debe ser la misma que sale de la placa aproximadamente.
- 3-¿ que corriente entra en el motor?
 - Debe ser la misma que sale de la placa aproximadamente.
- 4-comprobar seguridad
 - Si dip8 arriba, seguridad abierta. Sin puentes
 - Si dip 8 abajo, seguridad cerrada. Poner puentes
- 5-¿el aislante de la cadena esta colocado correctamente?
 - debemos ver la parte lisa
- **¿SE PUEDE INSTALAR LUZ PARA COMUNIDAD?**
 - Si, conectar en K1 y K2 una sola fase. Funciona como un interruptor
- **NO SE CONECTA AL WIFI**
 - 1- ¿Tiene el receptor conectado?
 - Si
 - NO. conectarlo
 - 2- ¿Su red wifi es 2,4Ghz?
 - Si
 - No. debe ser 2,4Ghz
 - 3- ¿comparte contraseña con red wifi 5G?
 - Si. Debe cambiar la contraseña de alguna de las dos.
 - No.
 - 4- ¿Tiene buena señal en el lugar?
 - Si
 - No
 - 5-¿Pulsa el botón wifi hasta que parpadea?
 - Si
 - No. Debe pulsar hasta que parpadee.

Kit de preinstalación de apertura de motor ATIZA

Conexión de corriente en la caña: debe de conectar el cable azul con tornillo y tuerca en el agujero que hay en la caña.



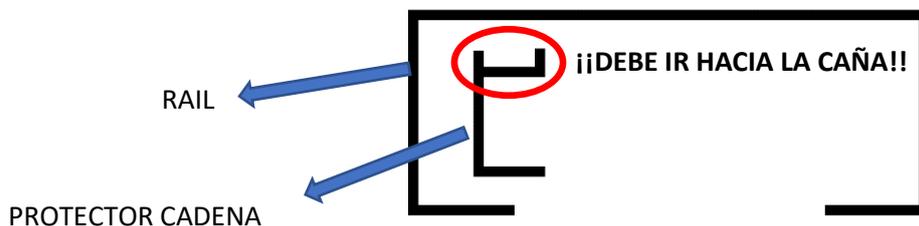
ATIZA 1000N



Recuerde que el lado interno de la pista debe estar siempre en contacto con la cadena.

- 1 Junte las partes de la pista (1) usando la parte de superposición (2) hasta donde lleguen.
- 2 Enganche el tensor (1) en la cadena (2) y gírelo 90°. Inserte el elemento de conexión (6) y empuje el tensor (1) a través de él. Coloque la arandela plana (5) y el resorte (4) en el perno tensor (3) y atorníllelo en el tensor (1).

ATENCIÓN: LA CADENA DEBE IR INSTALADA CON LA RANURA DEL PROTECTOR DE CADENA HACIA LA CAÑA O RAIL.



- 3 Apriete la cadena hasta alcanzar la marca.
- 4 Monte el soporte (2) con el tornillo (1) y la tuerca (3) en el elemento de conexión (4).

5 Desatornille los dos hierros angulares de acero con los orificios de ajuste de longitud (1) y atorníllelos al soporte del techo (2) como se muestra.

6 Desmontar la biela (1): extraer el retenedor (2) y extraer el tornillo (3).



Cuando la distancia entre el techo y el borde inferior de la pista es mayor de 245 mm, extienda el soporte del techo.

- 7 Determine el punto más alto de la ruta (THP). Abra la puerta y mida la distancia más corta entre el borde superior de la puerta y el techo. Esta distancia entre el THP y el borde inferior de la pista debe ser de 5 mm como mínimo y 65 mm como máximo, y el brazo de empuje debe estar en un ángulo máximo de 30 ° (para puertas basculantes).

ATIZA 1000N



Tenga en cuenta que si hay un pomo en la puerta, esta distancia se reducirá.



Si está instalando la puerta en el techo (D), asegúrese de perforar los agujeros con una distancia de 15 mm entre sí.

8

El abridor puede instalarse en el dintel (S) o en el techo (D).

9

Mida el punto central delantero de la puerta (VM) y haga una marca en la puerta y en el dintel o el techo.

10

Haga nuevas marcas 74 mm a la derecha y a la izquierda de la marca hecha en el medio (VM) y a la misma altura en el techo y en el dintel (ver imagen 8).



¡Use gafas de seguridad al perforar! ¡Asegúrese de que las paredes sean lo suficientemente anchas!

11

Taladre dos agujeros con 10 mm de diámetro y 65 mm de profundidad. Abra la puerta. Mueva la puerta hacia la marca central del techo (HM) y cierre la puerta.

12

Inserte el tapón (1), levante el abridor (2) en la parte delantera, fije el accesorio del dintel (3) en la parte delantera con dos tornillos (4) y dos arandelas planas (5).



¡Proteja la carcasa de la unidad de control contra daños (6)!

¡Atención, SIEMPRE instales el motor paralelo a los rieles de guía de la puerta!

ATIZA 1000N

Levante el motor y alinee el soporte del techo (1). Debe colocarse dentro del área B (entre 0 y 600 mm de la unidad de caja de control).

¡Asegúrese de que siempre la escalera de mano que esté usando esté en buenas condiciones!

1. Alinee horizontalmente el abridor desde el punto medio de la puerta hasta el lado posterior (HM). Marque los lugares donde perforará los agujeros.

¡Use anteojos de seguridad cuando taladre! ¡Asegúrese de que las paredes sean lo suficientemente anchas!

2. Taladre dos agujeros de 10 mm de diámetro x 65 mm de profundidad.
3. Inserte el tapón (1), luego inserte dos tornillos (2) con sus arandelas planas (3). Apretar los tornillos.
4. Alinee la pista (4) a su altura correcta. Si es necesario, mueva los tornillos (5). Una vez alineados, apriete los tornillos (5).

Instale la biela (1). Para hacerlo, introduzca el perno (2) e inserte el retenedor (3). Instale el accesorio de la puerta (4) insertando los pernos (5) e inserte el retenedor (3).

1. Tire del cable de desbloqueo de emergencia una vez (N). El carro (1) se desbloqueará. Apriete el tornillo (8) en el accesorio de dintel.
2. Mueva completamente el carro (1) hacia adelante (3) usando la biela (2). Libere el interruptor-gatillo (4) si es necesario.
3. Alinee el ángulo del accesorio de la puerta (5) con el centro de la puerta (VM) y marque 5 agujeros. Taladre 5 agujeros de 5 mm de diámetro.

Recorte las partes sobresalientes de los soportes del techo (4).

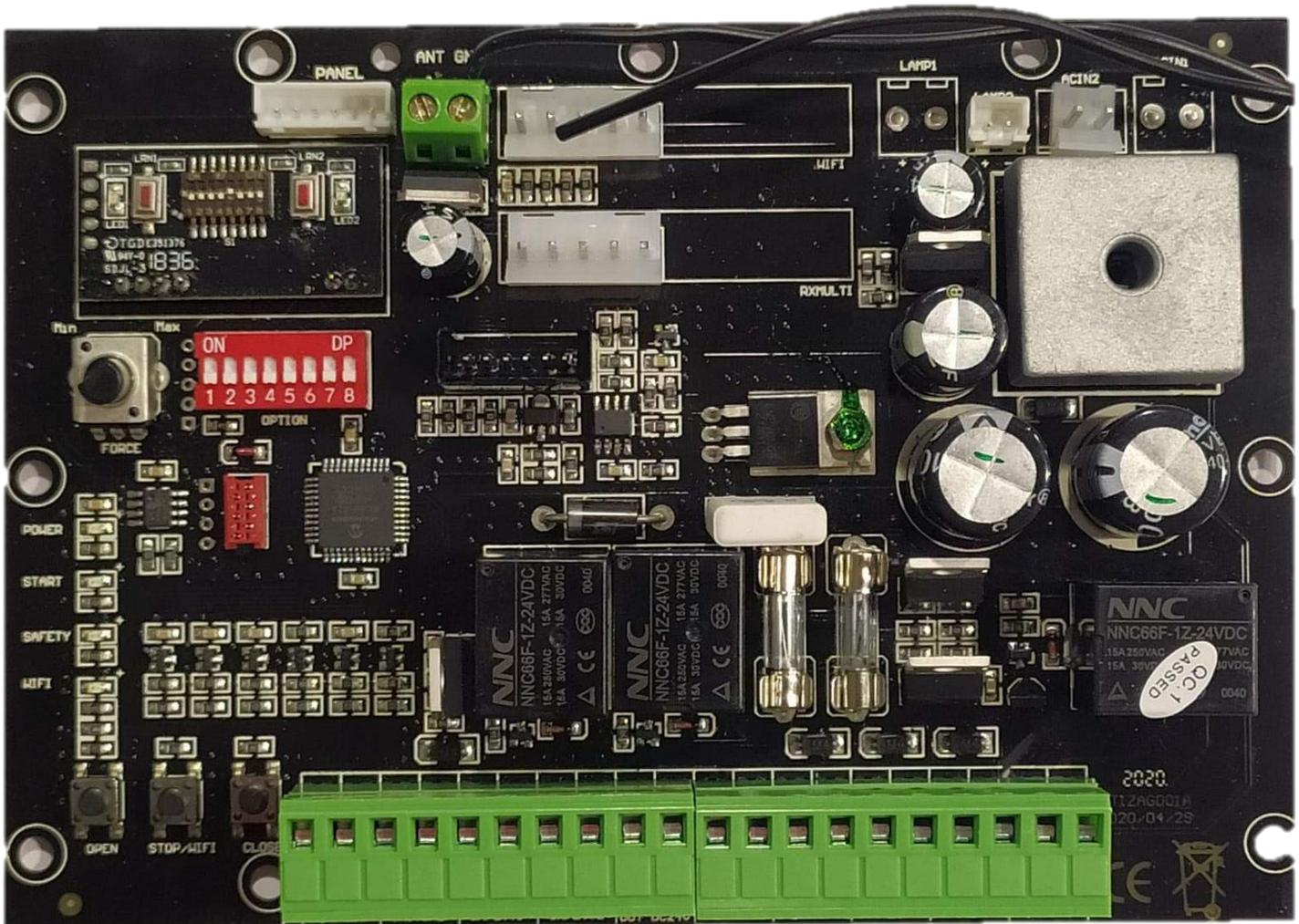
1. Suelte el gatillo interruptor trasero (1) y muévelo completamente hacia el (2). Abra manualmente la puerta (3).
2. Mueva el gatillo interruptor (1) hacia el carro (5). Apriete el tornillo del interruptor-gatillo (1).

¡Atención! Asegúrese de que no haya suciedad en la parte interna de la pista después de la instalación. Si es necesario, limpie la pista y lubríquela con lubricante "conductor".

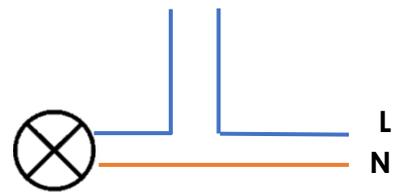
Comprobación del sistema de desbloqueo de emergencia (N)

ATIZA 1000N

CONEXIONES



2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 16 17 18 19 20 21 22 23



NOTA: EL TIEMPPPO DE LAMPARA SE CONTROLA POR LA APLICACIÓN

TERMINAL	EN PLACA	CONEXIÓN
2-3	Switch 1	PULSADOR
4-5	Switch 2	PULSADOR
6-7	Safety 1	SEGURIDAD 1: la puerta para y abre
8-9	Safety 2	SEGURIDAD 2: la puerta para completamente (stop total)
10-11	Out DC 24	SALIDA 24V
12-13	Motor	SALIDA DE MOTOR
16-17	DC OUT 1	SALIDA 24V: deshabilitado

ATIZA 1000N

18-19	DC OUT 2	SALIDA 24V: funciona mientras funciona el motor
20-21	OUT DC12V	SALIDA 12V
22-23	K1-K2	RELE LIBRE DE TENSIÓN

Conector 5 pines (x2)

Conector 6 pines

ATENCIÓN:

1-DEBE COLOCAR ALGUN DISPOSITIVO DE SEGURIDAD O COLOCAR UN PUENTE EN LOS BORNES DE SAFETY1 Y SAFETY2 PARA QUE LA PUERTA FUNCIONE.

2- PARA ALIMENTAR LA PLACA HAY QUE HACERLO A TRAVES DEL TRANSFORMADOR.



CIRCUITO DEL MOTOR



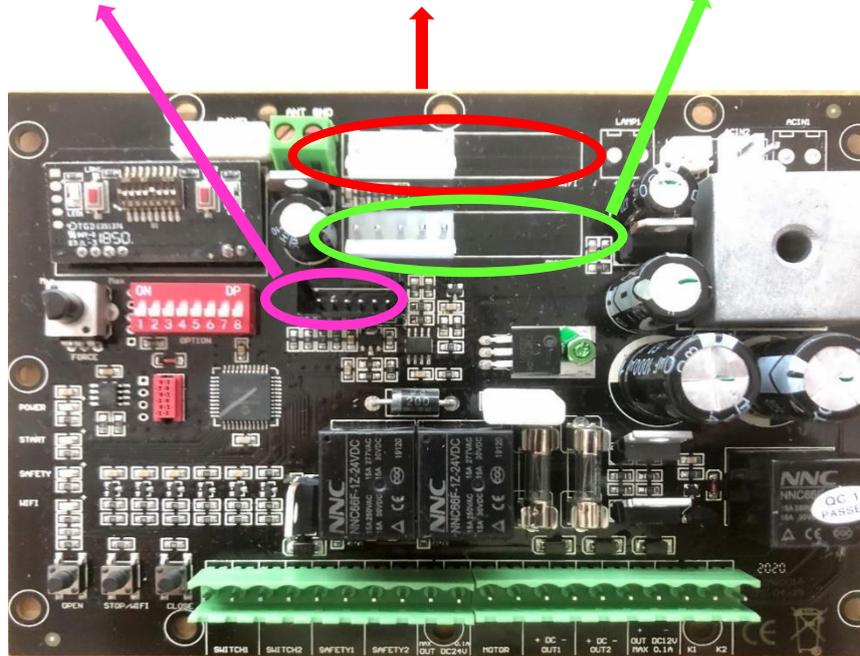
Terminal	Conexión
1 y 2	ALIMENTACION CADENA Y CAÑA

ATIZA 1000N

3 y 4	ALIMENTACION DEL MOTOR
5 y 6	FINAL DE CARRERA DE APERTURA
7 y 8	FINAL DE CARRERA DE CIERRE

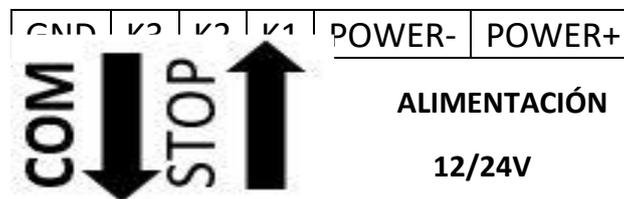
CONEXIÓN DE LOS RECEPTORES

CONECTOR 6 PINES / CONECTOR WIFI / CONECTOR 5 PINES

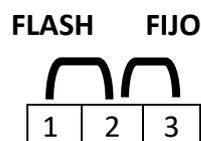


CONEXIONES TAPA

CONECTOR BLANCO



JUMPER



ATIZA 1000N

MOTOR AC 220V

COM	OPEN	CLOSE
-----	------	-------

MOTOR DC

+	-
---	---

REGULACIONES



REGULACIÓN DE LA FUERZA DEL MOTOR

Regula la fuerza del motor. Gire a la IZQUIERDA para disminuirla y a la DERECHA para aumentarla.

OPCIONES

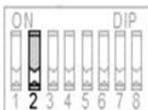
1 CIERRE POR FOTOCELULA.

DESHABILITADO

2 CIERRE AUTOMÁTICO

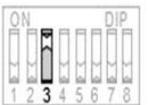


ON: Cierre automático activado. Realizar una nueva programación de maniobra. Una vez este la puerta abierta esterar el tiempo que se desee antes de dar la orden de bajada.



OFF Cierre automático desactivado.

3 COMUNIDAD



ON Inhibición durante la apertura. Durante el cierre la activación del START o del emisor invierte la maniobra. **DEBE ESTAR ACTIVADO EL DIP2.**
LA PUERTA CIERRA TRANSCURRIDO EL TIEMPO DE CIERRE AUTOMATICO Y UNA VEZ PASADOS 5 SEGUNDOS DESPUES DE CORTAR LA FOTOCELULA (SI ESTA ACTIVADO EL DIP 1)

ATIZA 1000N



OFF funcionamiento normal paso a paso.

4

DESHABILITADO

5

DESHABILITADO

6

DESHABILITADO

7

DESHABILITADO

8 SEGURIDAD NO/NC



ON. Activado

La seguridad es NO

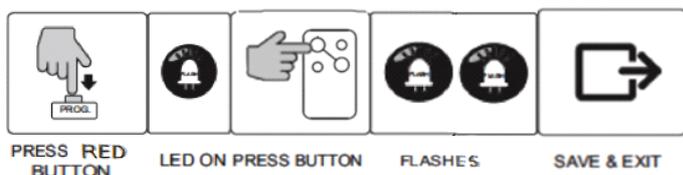
ATIZA 1000N



La seguridad es NC

OFF. Desactivado

PROGRAMACIÓN MANDO



PRESS RED
BUTTON

LED ON PRESS BUTTON

FLASHES

SAVE & EXIT

****EL BOTÓN ROJO ESTÁ UBICADO EN LA TARJETA RECEPTORA (INSTALADA HORIZONTAL A LA PLACA, EN LA PARTE SUPERIOR IZQUIERDA), AL IGUAL QUE EL LED.**

NOTA: SI TU CUADRO DE MANIOBRA ES **OPEN CODE** SOLO FUNCIONAN MANDOS 433MHz. SI POR EL CONTRARIO TIENE EL **RX MULTI**, VER LA TABLA DE ABAJO PARA SELECCIONAR LA COMBINACION DE SU MANDO.

ITEM	SELECTION DIP	BRAND/MARCA	FREQ	ORIGINAL
1		NICE FLORS	433.92 MHz	
2		MARANTEC	433.92 MHz	
3		Universal Fixed Code Código Fijo	433.92 MHz	Fixed Code

ATIZA 1000N

4	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	FAAC SLH Rolling Code	433.92 MHz	
5	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	Liftmaster	315 MHz	
6	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	Liftmaster	390 MHz	
7	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	Liftmaster	433.92 MHz	
8	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	Universal Rolling Open Code	433.92 MHz	Open Code
9	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	Universal Rolling Open Code	315 MHz	Open Code
10	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	Universal Rolling Open Code	318 MHz	Open Code

ATIZA 1000N

11	1 2 3 4 5 6 7 8 	Universal Rolling Code	868 MHz FSK	Rolling Code
12	1 2 3 4 5 6 7 8 	Universal Rolling Code	868.3 MHz ASK	Rolling Code
13	1 2 3 4 5 6 7 8 	Universal Fixed Code Código Fijo	300MH z	Fixed Code
14	1 2 3 4 5 6 7 8 	Universal Fixed Code Código Fijo	310 MHz	Fixed Code
15	1 2 3 4 5 6 7 8 	Universal Fixed Code Código Fijo	315 MHz	Fixed Code
16	1 2 3 4 5 6 7 8 	Universal Fixed Code Código Fijo	318 MHz	Fixed Code
17	1 2 3 4 5 6 7 8 	Universal Fixed Código Fijo	330 MHz	Fixed Code
18	1 2 3 4 5 6 7 8 	Universal Fixed Code Código Fijo	390 MHz	Fixed Code
19		Liftmaster Rolling Code Billioncode	390 MHz	

ATIZA 1000N

	<p style="text-align: center;">1 2 3 4 5 6 7 8</p>			
20	<p style="text-align: center;">1 2 3 4 5 6 7 8</p>	Liftmaster Rolling Code	315 MHz	
21	<p style="text-align: center;">1 2 3 4 5 6 7 8</p>	Hormann Marantec Berner	868 MHz	
22	<p style="text-align: center;">1 2 3 4 5 6 7 8</p>	FAAC SLH	868 MHz	
23	<p style="text-align: center;">1 2 3 4 5 6 7 8</p>	Prastel	433.92 MHz	
24	<p style="text-align: center;">1 2 3 4 5 6 7 8</p>	Sommer	868 MHz	
25	<p style="text-align: center;">1 2 3 4 5 6 7 8</p>	Sommer	433.34 MHz	

ATIZA 1000N

26	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	<p>Liftmaster Rolling Code</p>	<p>868 MHz</p>	
27	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	<p>Clemsa Mastercod e</p>	<p>433.92 MHz</p>	
28	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	<p>DITEC</p>	<p>315 MHz</p>	
29	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	<p>DITEC</p>	<p>390 MHz</p>	
30	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	<p>DITEC</p>	<p>433.92 MHz</p>	
31	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	<p>V2</p>	<p>315 MHz</p>	
32	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	<p>V2</p>	<p>390 MHz</p>	

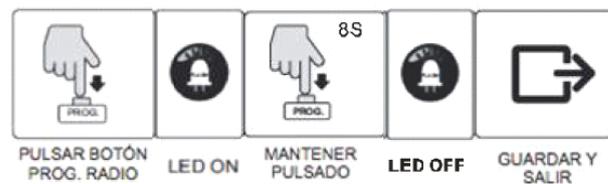
ATIZA 1000N

33	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	V2	433.92 MHz	
34	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	MARANTEC	868.80 MHz	
35	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	JCM TECH JCM	868.3 MHz	
36	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	JCM GO	868.3 MHz	
37	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	Aprimatic Encrypted Code	433.92 MHz	
38	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	Aprimatic Encrypted Code	868.3 MHz	

ATIZA 1000N

39	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	P.N.C.	868.3 MHz	
40	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	MAP	868.3 MHz	
41	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	FORSA	868.3 MHz	
42	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	ALMA	868.3 MHz	

RESET MEMORIA



PROGRAMACIÓN DEL TIEMPO DE MANIOBRA

- Tener la puerta cerrada.
- Conectar el cuadro a la corriente eléctrica.
- Mantener pulsado al mismo tiempo y durante 5 segundos los botones **OPEN** y **CLOSE** situado en la parte inferior izquierda del cuadro de maniobra. Luego soltar.
- Pulsar OPEN, la puerta comenzara a abrir hasta alcanzar el final de carrera.

ATIZA 1000N

- Pulsar CLOSE, la puerta comenzará a bajar hasta alcanzar el final de carrera.

El cuadro de maniobras guardará la programación y saldrá.

PROGRAMACION DE UN DISPOSITIVO

NOTA: LA RED WIFI DEBE SER 2.4G, EN EL CASO DE QUE TENGA RED WIFI 2.4 Y 5G ASEGURESE QUE LAS CONTRASEÑAS SON DIFERENTES, DE NO SER ASI SE CREA UN CONFLICTO DE SINCRONIZACIÓN DEL DISPOSITIVO

1- Descargue la APP "DASPI" desde:



2- Crear nueva cuenta

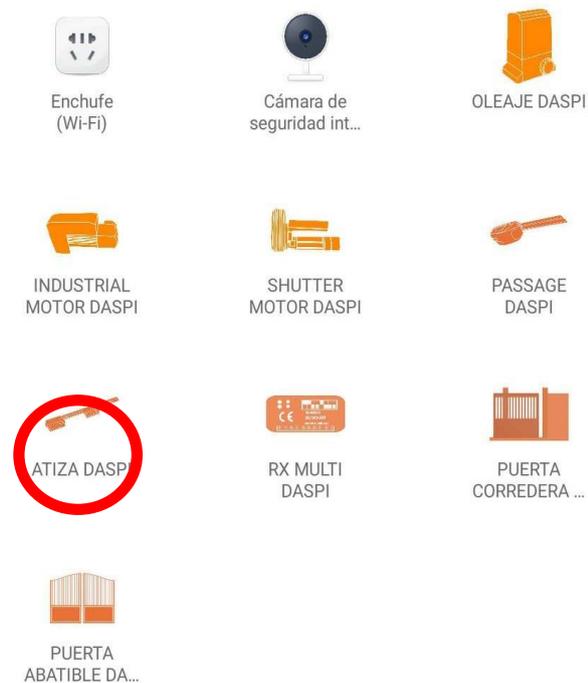


3- Añadir dispositivo

ATIZA 1000N

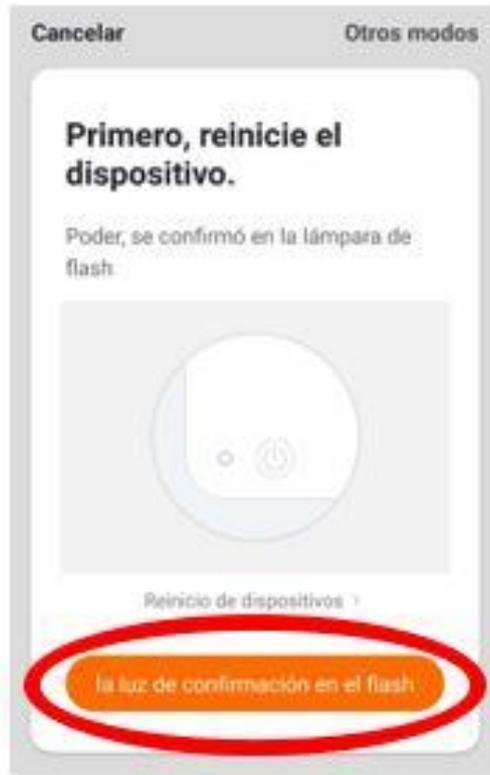


4-Seleccionar tipo de dispositivo a añadir, en este caso **“ATIZA DASPI”**



5-Primero comprobar que el dispositivo está conectado a la corriente eléctrica, a continuación, pulsar **“la luz de confirmación en el flash”**

ATIZA 1000N



6- Conectar el móvil al wifi con el que vaya a trabajar el receptor.

7- Introducir en la APP la red wifi y la contraseña para confirmarle al receptor dónde queremos que se conecte. Pulsar confirmar.

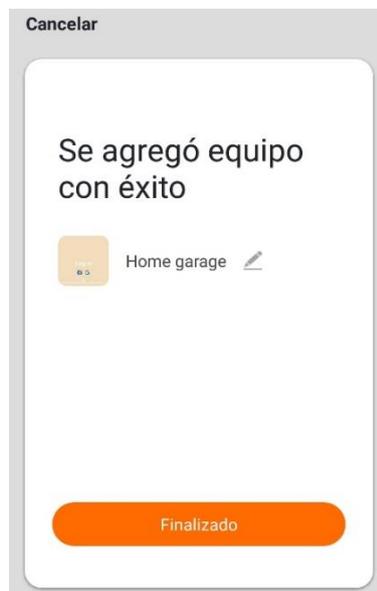


ATIZA 1000N

8- Mantener pulsado en el cuadro el botón “stop/wifi” durante unos segundos hasta que el led rojo parpadee.



9- El receptor se agregó correctamente. Pulse **“Finalizado”**



ATIZA 1000N

NOTA: PARA CONECTAR ESTE DISPOSITIVO CON ALEXA, SIRI O GOOGLE HOME, CONSULTE LA SECCIÓN APLICACIONES EN NUESTRA PÁGINA WEB, "DASPI.IT"



Mantenimiento

Preguntas básicas

Nunca moje la caja del abridor ni el control remoto.

Verifique el nivel de fatiga de los contactos del carro cada 10.000 ciclos.

- Desconecte el abridor de la fuente de alimentación antes de comenzar a trabajar en él.
- Nunca use lejía ni ácido para limpiar el abridor.
- Nunca toque las partes móviles ni la puerta mientras están en funcionamiento.
- Tenga cuidado con los bordes y el mecanismo de la puerta, podría lesionarse.
- Compruebe que los tornillos de fijación estén apretados correctamente. Si es necesario, apriete nuevamente.
- Siga siempre las instrucciones del fabricante.

1. Limpieza de la cadena y la pista.

- Use un paño limpio para limpiar la cadena (7) o el riel (8) cuando estén sucios.
 - Cuando sea necesario, lubrique la cadena (7) o la pista (8) con aceite "conductor".

2. Cambiar fusibles

Cuadro de maniobras

- Desconecte el cable de alimentación.

ATIZA 1000N

- Retire la tapa de la caja (1). Desenroscar los tornillos (2).
- Retirar el tablero (3).
- Cambiar el fusible. Utilice siempre fusibles de acción rápida 1A.